



Roquet

NEW



Válvula de Sincronización

Levelling Valve



Válvula de Sincronización Levelling Valve

Es una válvula pensada para sustituir al sistema mecánico que mantiene la relación de estabilidad, entre los movimientos de elevación y volteo, en las palas cargadoras frontales.

Esta válvula, cuyo funcionamiento está fundamentado, en los divisores de caudal, permite una regulación externa, adaptable a cualquier diámetro de cilindro, tanto de elevación como de volteo.

Este sistema se puede emplear tanto en circuitos abiertos, circuitos cerrados o con Sensor de Carga, por lo cual es adecuado (entre otras aplicaciones) para:

- Tractores con pala frontal.
- Minicargadoras frontales autopropulsadas.
- Cargadoras pequeñas con ruedas, etc.

Con ésta válvula se consigue un montaje compacto, fácil conexionado, gran repetibilidad de sincronizado, todo con unas fugas internas muy bajas, con lo cual no perjudica en la estabilidad de la carga.

These valves are intended to replace the traditional mechanical or hydraulic-compensating systems used on front loaders to maintain the bucket in a fixed attitude during raising and lowering.

The valves make use of flow dividers to synchronise the lift and bucket cylinder movements such that the bucket remains in the same attitude whilst moving up and down. The ratio of the flow division is adjustable to suit the ratio between the lift and bucket cylinder size.

This system is applicable to open, closed and load-sensing circuits and is intended (amongst others) for such applications as:

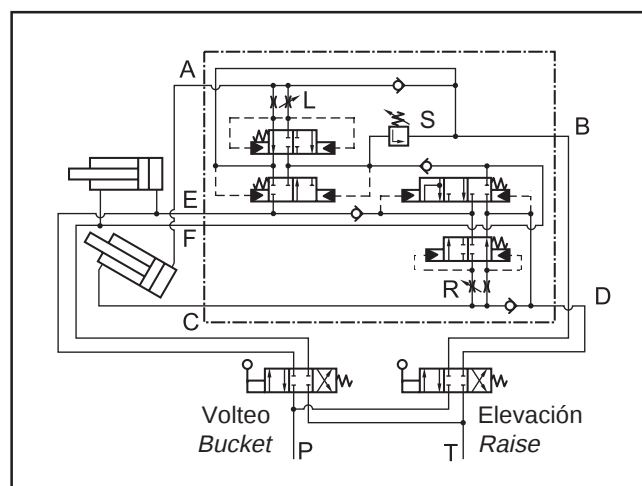
- Tractor front loaders
- Skid-steer loaders
- Small wheeled-loaders, etc.

This small, easily connected valve offers highly repeatable levelling and low internal leakage.

Datos técnicos Technical data

Función tomas / Ports functions			
Toma / Port	A	1/2" B.S.P.	Cilindro elevación lado pistón - Subir Boom cylinder head end - Boom raise
Toma / Port	B	1/2" B.S.P.	Distribuidor - Subir Control valve - Boom raise
Toma / Port	C	1/2" B.S.P.	Cilindro de elevación lado eje - Bajar Boom cylinder rod end - Boom lower
Toma / Port	D	1/2" B.S.P.	Distribuidor - Bajar Control valve - Boom lower
Toma / Port	E	1/2" B.S.P.	Cilindro volteo lado pistón / distribuidor - Vaciar volteo Bucket cylinder head end / control valve - Bucket dump
Toma / Port	F	1/2" B.S.P.	Cilindro volteo lado eje / distribuidor - Cargar volteo Bucket cylinder rod end / control valve - Bucket curl
Taraje nominal divisor de caudal Flow divider settings	Subir - Toma E = 60%	Toma D = 40%	
	Bajar - Toma F = 30%	Toma B = 70%	
Pérdida carga Pressure drop	Toma C a D = 14 bar y 30 l/min.	con chicle "R" cerrado with adjustment orifice "R" closed	
	Toma A a B = 14 bar y 57 l/min.	con chicle "L" cerrado with adjustment orifice "L" closed	
Taraje nominal limitadora Relief valve setting	S	Taraje toma A = 52 bar Port A setting = 52 bar	
Estrangulador Restrictor	L	Regulación sincronización volteo bajando pala Bucket levelling-boom lowering	
	R	Regulación sincronización volteo subiendo pala Bucket levelling-boom raising	

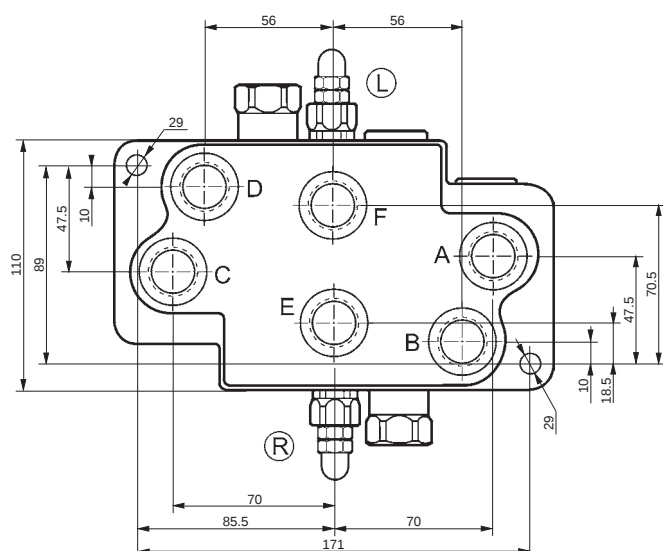
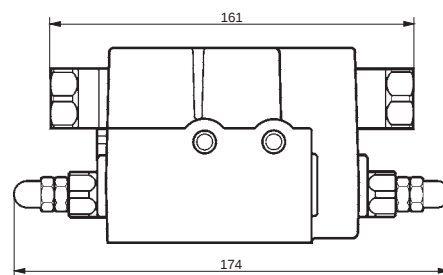
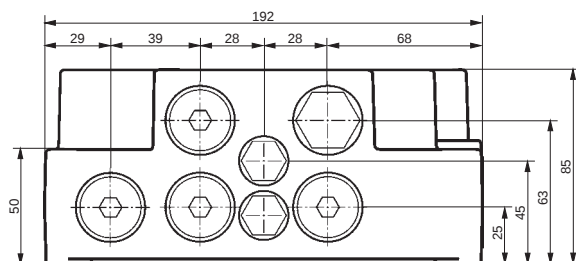
Datos técnicos / Technical data	
Presión máxima Maximum pressure	275 bar
Presión de trabajo Rated pressure	240 bar
Caudal nominal Nominal flow rate	75 l/min
Fluido recomendado Fluid to be used	ISO 6743 Tipo HM, HV o HG
Gama de temperaturas del fluido Fluid temperature range	-20°C +80°C
Gama de viscosidades recomendada Viscosity range	ISO 3448 CAT. VG32-VG46
Grado de limpieza del aceite Recommended fluid cleanliness	16/13 s./ ISO 4406 o RP70H
Peso Weight	8,9 Kgs.



Válvula de Sincronización **Levelling Valve**

222200*

* Se sustituirá por la variante de montaje



Válvula de Sincronización **Levelling Valve**

